Propuestas para la Restauración Medioambiental de la Charca de Maspalomas

Una Petición iniciada en change.org/Restaurarlacharca

Daniel Sánchez Sánchez
El Tablero de Maspalomas a 29/04/2021

restaurarlacharca@gmail.com
timeforathrill@hotmail.com

Índice

Presentación de la iniciativa

Propuestas de "Restaurar la Charca"

1. Solucionar las colonias de gatos descontroladas en la Charca.

2. Ampliar la zona de exclusión.

3. Proponer la Charca de Maspalomas como zona ZEPA.

4. Incluir la Tilapia de mozambique en el catálogo de especies exóticas invasoras.

5. Enfoque hacia la erradicación definitiva de la tilapia.

6. Re-introducir los peces naturales.

7. Garantizar la continuidad en los trabajos de erradicación de Flora invasora

8. Retirar los 13 Eucaliptos presentes en los alrededores de la Charca.

9. Revertir la Eutrofización controlando las posibles filtraciones de aguas fecales y contaminantes en toda la cuenca hidrográfica, y especialmente en las urbanizaciones adyacentes.

10. Nidales para aves y murciélagos para controlar las plagas de mosquitos.

11. Dragado o succión de los limos orgánicos depositados en el fondo de la Charca

12. Desmantelar la totalidad de calle Oceanía.

13. Re-conectar físicamente la charca con los terrenos salvados de la urbanización

14. Vallado perimetral de los terrenos propuestos para su restauración medioambiental

15. Desmantelar el último tramo del encofrado del barranco hasta el puente.

16. Puesta en valor y divulgación.

Mapa 1 - *Corrección, transformación, y recuperación del conjunto del ecosistema.*
Fotografías 1 - *Asentamientos establecidos de forma permanente de personas vulnerables en los terrenos deteriorados inmediatos a la Charca, colonias de gatos, y nueva invasión de Tilapia.*
Fotografías 2 - *El estado actual de los terrenos que se proponen para su restauración medioambiental, y re-conexión terrestre (física) con la Charca.*
Fotografías 3 - *El lamentable aspecto de c/ Oceanía, propuesto para su desmantelamiento íntegro, que discurre junto al paseo.*
Fotografías 4 - *La propuesta de desmantelamiento del último tramo del encofrado.*
Fotografías 5 - *Observación de los cambios y modificaciones a lo largo del tiempo, tomando como referencia la Ortofoto de 1961, en los terrenos propuestos para su restauración medioambiental.*
Fotografías 6 - *Distintas formas de puente voladizo que supondrían una auténtica revolución para mejorar la biodiversidad, y al mismo tiempo renovar la imagen turística de la isla, sustituyendo el actual paseo por una solución de este tipo.*
Mapa 2 - *Recreación digital de las propuestas planteadas*
Mapa 3 - *Aquí una propuesta "por tramos" que conserva parte del paseo, con el fin de no alterar el curso del agua minimizando el riesgo de inundación.*

Presentación de la iniciativa "Restaurar la Charca"

La presente petición tiene por objeto plantear una serie de propuestas dirigidas a la restauración medioambiental de la Charca de Maspalomas, una iniciativa que surge por los siguientes motivos:

- La delicada situación de la Avifauna.
- La pérdida del 100% de los peces naturales desde la presencia de la Tilapia.
- La eutrofización cronificada y fragilidad del medio acuático.
- El deterioro generalizado y desertización del entorno inmediato a la Charca.
- El importante potencial de recuperación mediante medidas de corrección.

Con el fin de demostrar el interés y preocupación que suscitan estas cuestiones entre la ciudadanía, se inicia la recogida de firmas en www.change.org/Restaurarlacharca a día 29/01/2021.

Esta petición se formula desde la humildad, en un llamamiento a todas las instituciones implicadas, para que se haga una valoración de la situación en este entorno natural y plantear una serie de medidas que consigan:

- **Revertir la pérdida de biodiversidad**, mediante acciones de restauración medioambiental y corrección de los factores más perjudiciales para el ecosistema.

- **Recuperar el paisaje y la calidad ambiental del entorno** con una propuesta de sostenibilidad, recuperación y puesta en valor en este importantísimo entorno que siempre ha representado los difíciles equilibrios entre progreso y conservación.

Las propuestas planteadas a continuación han sido revisadas por profesionales en las áreas de biología, ciencias del mar, y ecología, en un esfuerzo por plantear las medidas más consensuadas y realistas posibles.

No obstante, se trata de una propuesta abierta al debate y aborda cuestiones complejas que deberán ser valoradas adecuadamente por técnicos y especialistas en materia de medio ambiente, pero también en las áreas de Obras Públicas, Economía, Turismo, Servicios Sociales, y Transición ecológica.

Este documento tiene vocación de inspiración, e invitación a abordar las cuestiones planteadas: Recuperar la Charca que heredamos hoy, para que puedan disfrutarla las generaciones futuras. Un reto en el que todos somos responsables.

La presente petición está dirigida a las distintas administraciones implicadas en la gestión y toma de decisiones sobre este espacio natural.

Siendo conscientes de la complejidad de las cuestiones planteadas, se agradece de antemano su atención sobre esta Petición, y siempre con la esperanza de avanzar hacia un futuro más justo y sostenible.

Gobierno de España

- Presidencia
- Industria, Comercio y Turismo
- Transición Ecológica y Reto Demográfico

Gobierno de Canarias

- Presidencia
- Consejería de Derechos Sociales, Igualdad, Diversidad y Juventud
- Consejería de Turismo, Industria y Comercio
- Consejería de Obras públicas, Transportes y vivienda
- Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el cambio climático y Planificación Territorial

Cabildo de Gran Canaria

- Presidencia
- Medio Ambiente
- Política territorial y Paisaje
- Obras públicas e Infraestructuras
- Política social
- Turismo

Iltre. Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana

- Alcaldía
- Turismo, Urbanismo, Políticas Ambientales y Recursos humanos
- Acción social y servicios municipales
- Economía y Hacienda
- Política social y Participación ciudadana

Propuestas de "Restaurar la Charca"

Medidas de protección para la Avifauna

1. Solucionar las colonias de gatos descontroladas en la Charca, que depredan sobre la avifauna, como el Chorlitejo patinegro, y también sobre los nidales, lo cual compromete las nuevas generaciones, estando constatada su presencia por toda la Charca. Se propone la búsqueda de soluciones consensuadas con albergues y protectoras de animales, así como centros veterinarios que atiendan este tipo de capturas, o la colaboración directa de residentes en la zona. Se plantea la necesidad de divulgación y concienciación hacia la ciudadanía, tanto en lo relativo a la fragilidad del ecosistema y el perjuicio producido por la presencia de estos felinos, como en la cuestión del abandono animal, que sigue tan presente en nuestra isla.

2. Ampliación de la zona de exclusión. Una petición para reconsiderar el actual trazado, pero también hacia el oeste: 60.000 m^2 de los actuales terrenos deteriorados del entorno inmediato a la charca, incorporándose al área del espacio natural, o con la figura de protección que se estime apropiada, solucionándose así los problemas de asentamientos, colonias de gatos, y favoreciendo tanto la nidificación de las Aves como la recuperación de los invertebrados mediante acciones de restauración medioambiental. *Se profundiza más adelante.*

3. Proponer la Charca de Maspalomas como zona ZEPA, como se consiguió para Juncalillo del sur.

Erradicación definitiva de la Tilapia y re-introducción de los peces originales

4. Incluir la Tilapia de mozambique en el catálogo de especies exóticas invasoras, con el objetivo de poder erradicarla de todos los estanques y presas del municipio para evitar futuros escapes, de modo que las lluvias no vuelvan a arrastrar individuos de esta especie hasta la Charca. Se trata de un paso muy importante para poder recuperar la biodiversidad del conjunto del ecosistema.

5. Enfoque hacia la erradicación definitiva de la tilapia. En la actualidad se utilizan distintos métodos de captura, también combinados, y se siguen valorando nuevas opciones. Es por ello que esta propuesta quiere insistir en el enfoque, para que estos trabajos tengan continuidad y no se limiten a controlar los excesos de población.

6. Re-introducir los peces naturales, priorizando la re-colonización natural a través de las re-conexiones de la charca con el mar, cuando las circunstancias lo permitan. Valorar la re-introducción de especies seleccionadas. Valorar la

posibilidad de aislar un área de la Charca mediante redes para disponer de zonas libres de tilapia, donde puedan re-introducirse especies naturales de la Charca.

Recuperación de la Flora

7. Garantizar la continuidad de los trabajos de erradicación de especies invasoras como la *Neurada procumbens* que no aparece en los planes actuales.

8. Retirar los 13 Eucaliptos presentes en los alrededores de la Charca, que conforman dos hileras: una en la esquina de Adva. Touroperador Neckermann con Avda. Touroperador Tui (7 ejemplares), y la otra hilera se acerca al paseo, en la misma zona (6 ejemplares). Esta especie invasora perjudica a toda la cadena trófica, y desplaza a la Flora local, por sus propiedades físico-químicas, además de la merma en recursos hídricos provocando la desertización y falta de nutrientes, perjudicando al acuífero. Su retirada definitiva supondrá un beneficio directo a todo el ecosistema. Hay más ejemplares en Avda. Touroperador Tui.

Recuperación del medio acuático

9. Revertir la Eutrofización controlando las posibles filtraciones de aguas fecales y contaminantes en toda la cuenca hidrográfica, y especialmente en las urbanizaciones adyacentes y sus jardines. Este problema se ha cronificado y las medidas adoptadas hasta ahora no han sido suficientes. Se propone: sancionar el uso de productos tóxicos en la zona del palmeral, identificar contaminantes mediante analíticas para dar con su origen, regular la contaminación acústica, contaminación lumínica.

10. Nidales para aves y murciélagos para controlar las plagas de mosquitos, fue propuesto en los años '90. La viabilidad de esta propuesta sería mayor si se ampliara la zona de exclusión, ya que la presencia de personas y depredadores impide la nidificación.

11. Dragado o succión de los limos orgánicos depositados en el fondo de la Charca, si dichos sedimentos suponen un impedimento para el equilibrio del ecosistema. Se han realizado sondeos en el pasado, de modo que es posible estimar la acumulación de estos materiales producida en los últimos años.

Corrección, transformación, y recuperación del conjunto del ecosistema.

12. Desmantelar la totalidad de calle Oceanía. Una calle que solo recuerda los peores tiempos en la degradación de este ecosistema, por su lamentable impacto visual y nula utilidad, merece ser retirada, y tanto el lugar que hoy ocupa como todos los terrenos colindantes merecen una acción de restauración medioambiental que revierta su estado actual de abandono total.

13. Re-conectar físicamente la charca con los terrenos salvados de la urbanización, junto a calle oceanía, sustituyendo el paseo de obra por una pasarela elevada o puente voladizo en este tramo, ampliando la zona de exclusión hacia el oeste sin comprometer las urbanizaciones actuales. Estos terrenos propuestos para su restauración medioambiental, y propuestos para incorporarse al espacio natural como zona de exclusión, o aquella forma de protección que se estime adecuada, tienen una superficie aproximada de 60.000 m^2 con un perímetro de 1.773,79 m.

Con esta acción:

• Se ampliaría la extensión real de la Charca y del espacio natural.

• Se solucionarían los asentamientos humanos, personas sin hogar que requieren de una alternativa, y las numerosas colonias de gatos.

• Revertiría la pérdida del mayor de los afectados en la cadena trófica: los invertebrados, pero también del conjunto de la Flora y Fauna en el corazón mismo del ecosistema.

• Se propone sustituir el actual paseo "de obra" por una pasarela elevada, o un puente voladizo de vigas sobre pilas/pilones, dibujándose una nueva orilla en esta zona, que vuelva a conectar estos ecosistemas que actualmente están separados: la Charca por un lado, y los terrenos deteriorados de su entorno inmediato. Estos espacios tienen potencial para recuperarse como el parque Tony Gallardo, sin embargo presentan en la actualidad un estado lamentable. Con un nuevo enfoque, se puede recuperar como parte de la Charca, que siempre fue. Se podría modificar el actual trazado, para que en determinados puntos éste se aleje de la orilla para cederla a la fauna de la Charca. Se trata de 600 m. del paseo, una obra cuyos beneficios para el ecosistema serían incuestionables. Cabe la posibilidad de que afloren vertidos no documentados, durante las obras de desmantelamiento planteadas. Replantar la hilera de 64 palmeras en grupos integrados en el entorno, así como los ejemplares de siempreviva rosada y Flora endémica que hay en el paseo.

14. Vallado perimetral de los terrenos propuestos para su restauración medioambiental, que permitiría acceder por dos únicos puntos, pudiendo plantearse la posibilidad de cerrar el acceso en horario nocturno como en cualquier parque, estableciéndose un horario de apertura y cierre en dichos accesos. Estos dos accesos serían el actual punto de avistamiento de aves al sur (o el palmeral), y la Avda. Touroperador Neckermann al norte, donde está el último puente sobre el cauce "encofrado". El vallado perimetral que se propone consta de 3 tramos que suman aproximadamente 660 m. Esta cifra supone la mitad de lo que suma el vallado del parque Tony Gallardo, sin embargo la superficie a proteger se acerca a la que dispone el mencionado parque.

15. Desmantelar el último tramo del encofrado del barranco desde el puente, profundizando así en las actuaciones correctivas realizadas en el pasado. La vegetación no puede desarrollarse aquí con las condiciones actuales.

16. Puesta en valor y divulgación. La Charca y el entorno de las Dunas tienen potencial, por su interesante historia y valores naturales, geológicos, para profundizar en la divulgación y puesta en valor para el público. Se podría dedicar al menos una sala en el Faro de Maspalomas, para una proyección audiovisual dedicada a su historia, o desarrollar iniciativas de realidad aumentada que permita, en determinados puntos del entorno de la charca, una mirada al pasado mediante fotografía históricas en cualquier teléfono móvil, etc.

* *

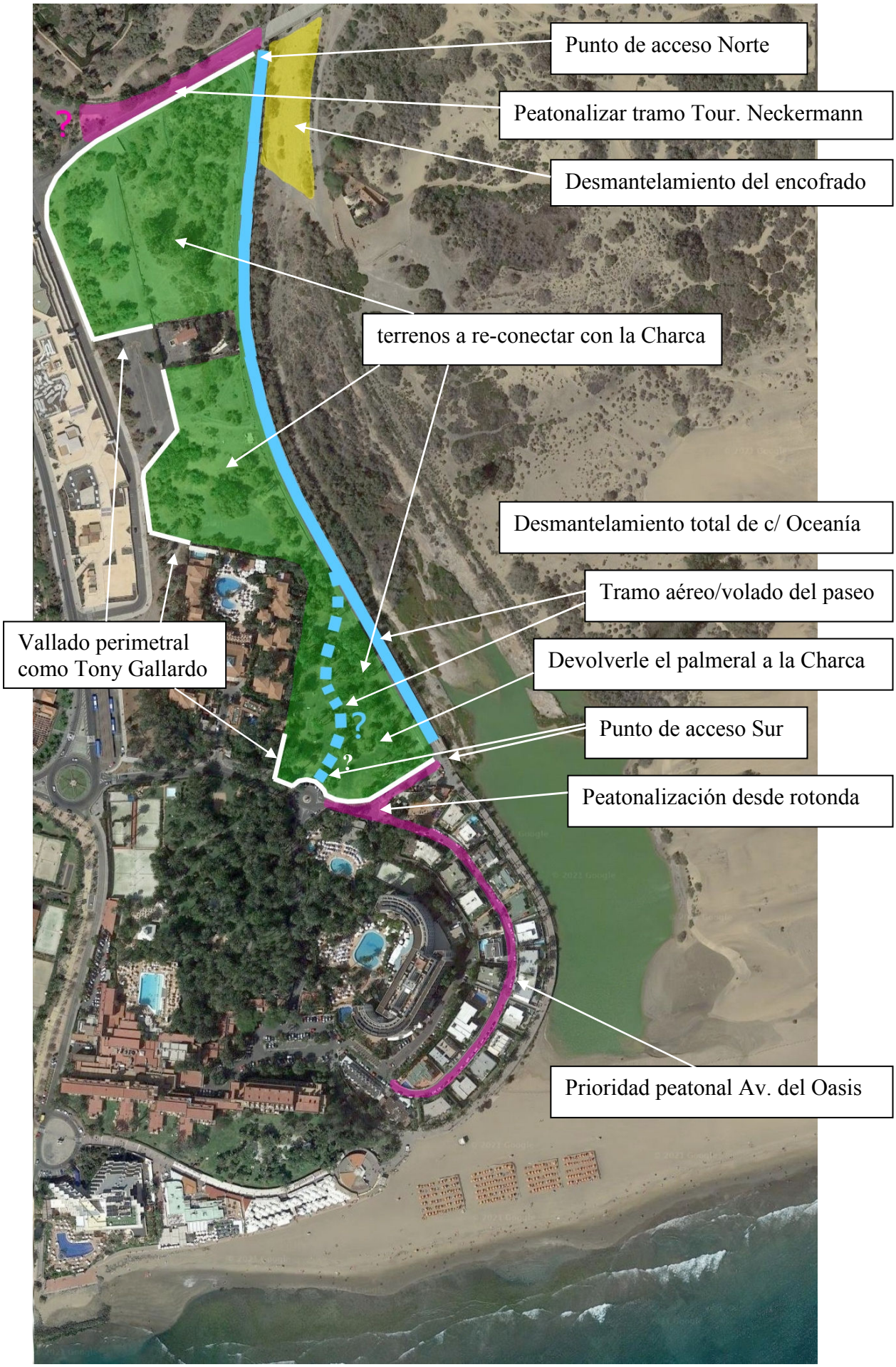
Se plantea la necesidad de un Plan exclusivo para la Charca para insistir en un enfoque hacia los problemas propios y cronificados de este entorno, para plantear medidas de urgencia así como planteamientos a medio y largo plazo, que supongan una solución definitiva para su protección y recuperación.

Todas estas medidas respetan la integridad de las urbanizaciones actuales y persiguen la mejora ambiental de todo el entorno, pero especialmente del corazón de este enclave tan singular.

Agradeciéndoles de antemano por la atención prestada, y esperando que de verdad, la presente propuesta pueda suponer una inspiración definitiva para abordar las cuestiones planteadas y materializar en un futuro próximo una restauración medioambiental que esté a la altura de los problemas de la Charca.

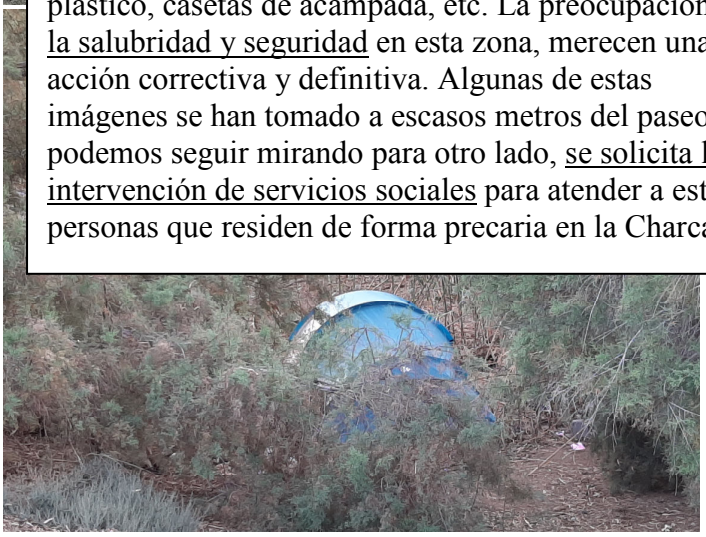
Atentamente,
Daniel Sánchez Sánchez

Mapa 1 - *Corrección, transformación, y recuperación del conjunto del ecosistema.*



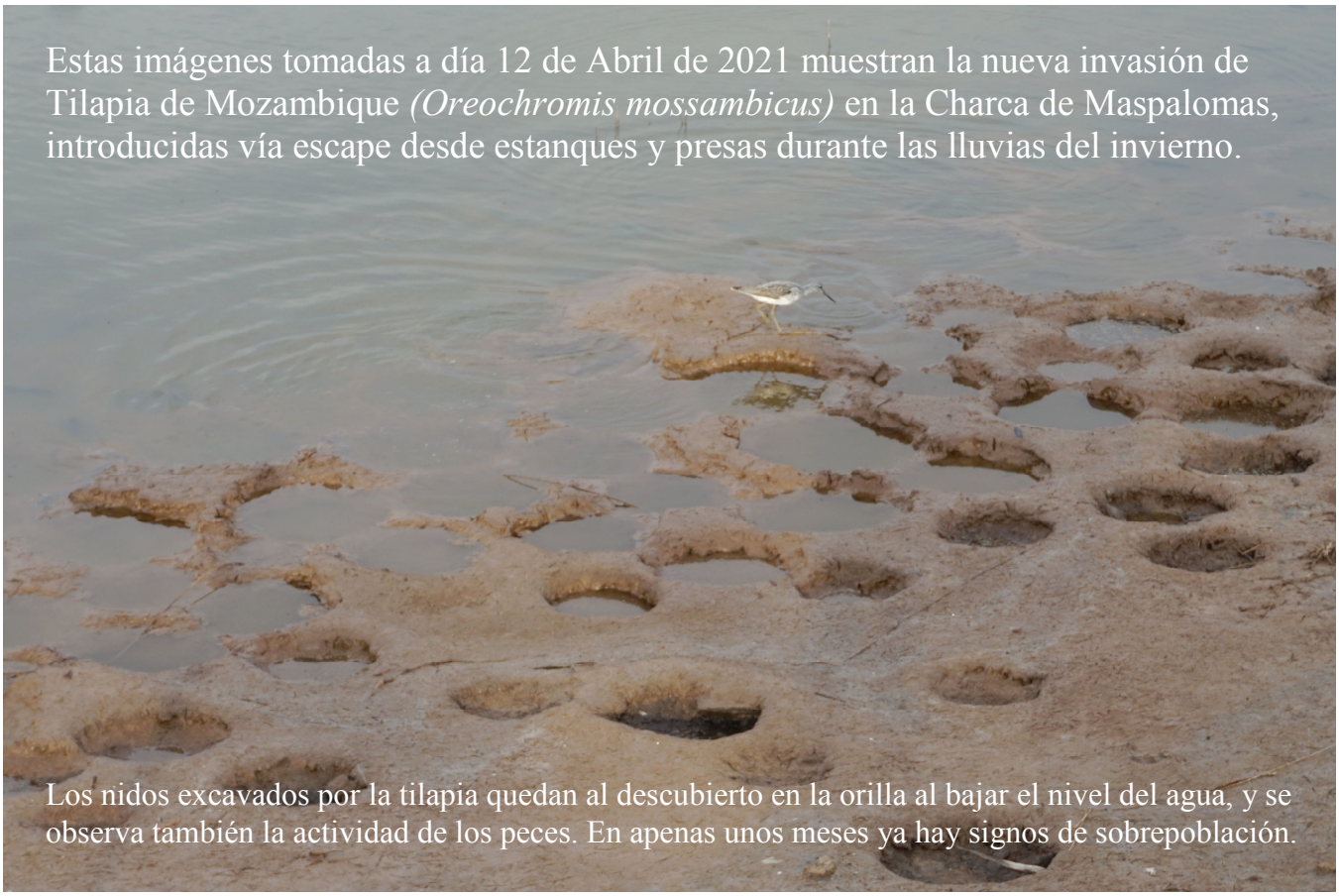
Fotografías 1 - *Asentamientos establecidos de forma permanente en los terrenos deteriorados inmediatos a la Charca, colonias de gatos y nueva invasión de Tilapia.*

Existen distintos tipos de <u>infravivienda</u> que perjudican directamente a la Flora, destacando las conformadas por hojas de palmera, techumbres de cartón, materiales de plástico, casetas de acampada, etc. La preocupación por <u>la salubridad y seguridad</u> en esta zona, merecen una acción correctiva y definitiva. Algunas de estas imágenes se han tomado a escasos metros del paseo. No podemos seguir mirando para otro lado, <u>se solicita la intervención de servicios sociales</u> para atender a estas personas que residen de forma precaria en la Charca.



El palmeral que se encuentra entre el hotel Residencia y la estación de Guaguas, presenta los mismos problemas y debería ser protegido en los términos aquí propuestos.

Las colonias de gatos son la principal amenaza a la Avifauna, y se encuentran incluso a las puertas de los Camellos. Se propone su captura inmediata y solución consensuada con los albergues de animales, protectoras, etc. Su presencia es incompatible con la recuperación del Chorlitejo Patinegro, y es precisamente la delicada situación de las Aves y la urgencia que requiere este problema, que se presenta como la primera de las peticiones formuladas en el presente documento.



Estas imágenes tomadas a día 12 de Abril de 2021 muestran la nueva invasión de Tilapia de Mozambique *(Oreochromis mossambicus)* en la Charca de Maspalomas, introducidas vía escape desde estanques y presas durante las lluvias del invierno.

Los nidos excavados por la tilapia quedan al descubierto en la orilla al bajar el nivel del agua, y se observa también la actividad de los peces. En apenas unos meses ya hay signos de sobrepoblación.

Aparecen los primeros ejemplares muertos en la orilla.

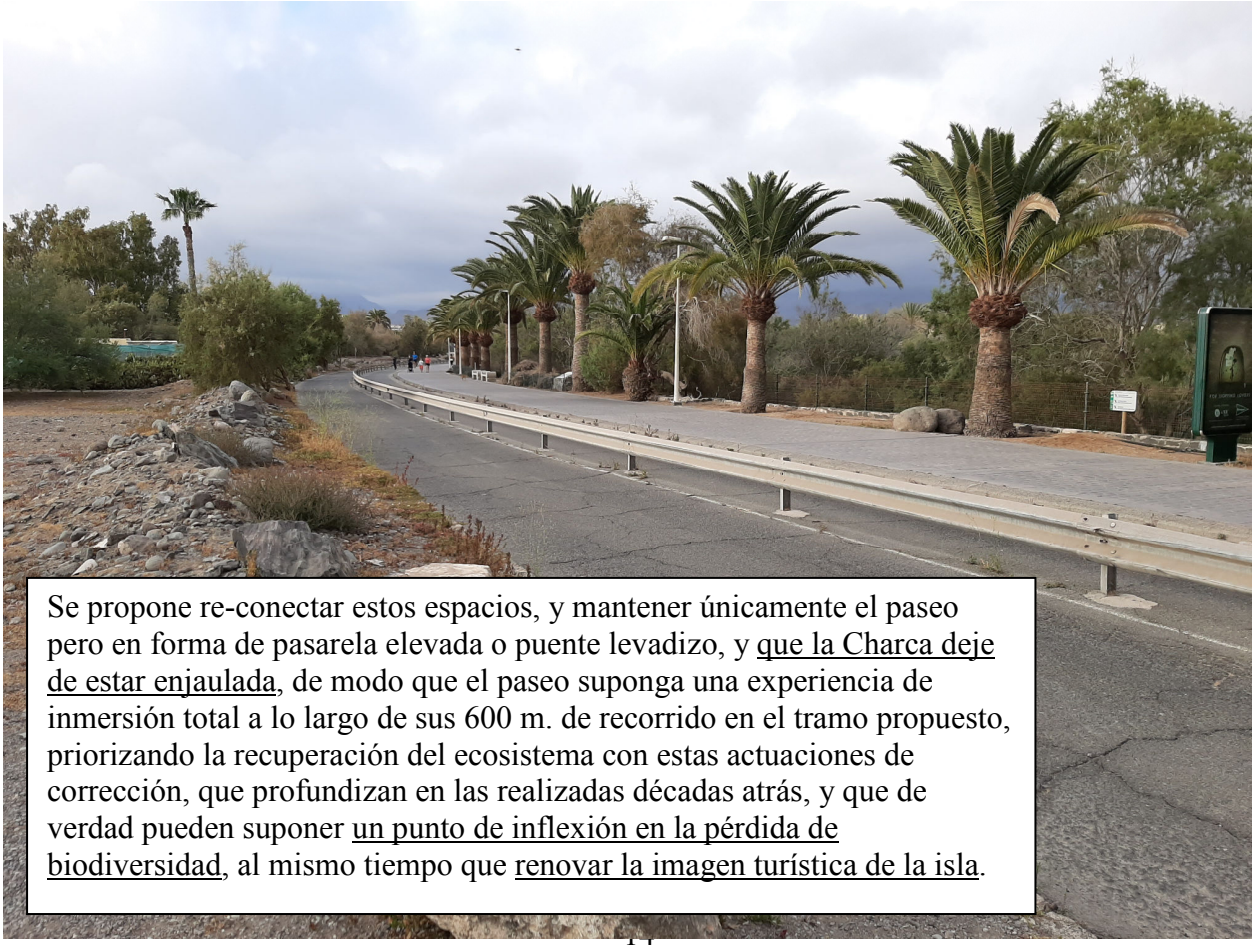
Fotografías 2 - *El estado actual de los terrenos que se proponen para su restauración medioambiental, y re-conexión terrestre (física) con la Charca.*

Destacan las comunidades de Flora endémica que son auténticos supervivientes en un entorno de desertización y deterioro generalizados.

Los terrenos propuestos para su restauración medioambiental, incorporándose al espacio natural como zona de exclusión o con la figura de protección que resulte adecuada, tienen una superficie aproximada de **60.000 m^2** con un **perímetro de 1.773 m**.

Fotografías 3 - *El lamentable aspecto de c/ Oceanía, propuesto para su desmantelamiento íntegro, que discurre junto al paseo.*

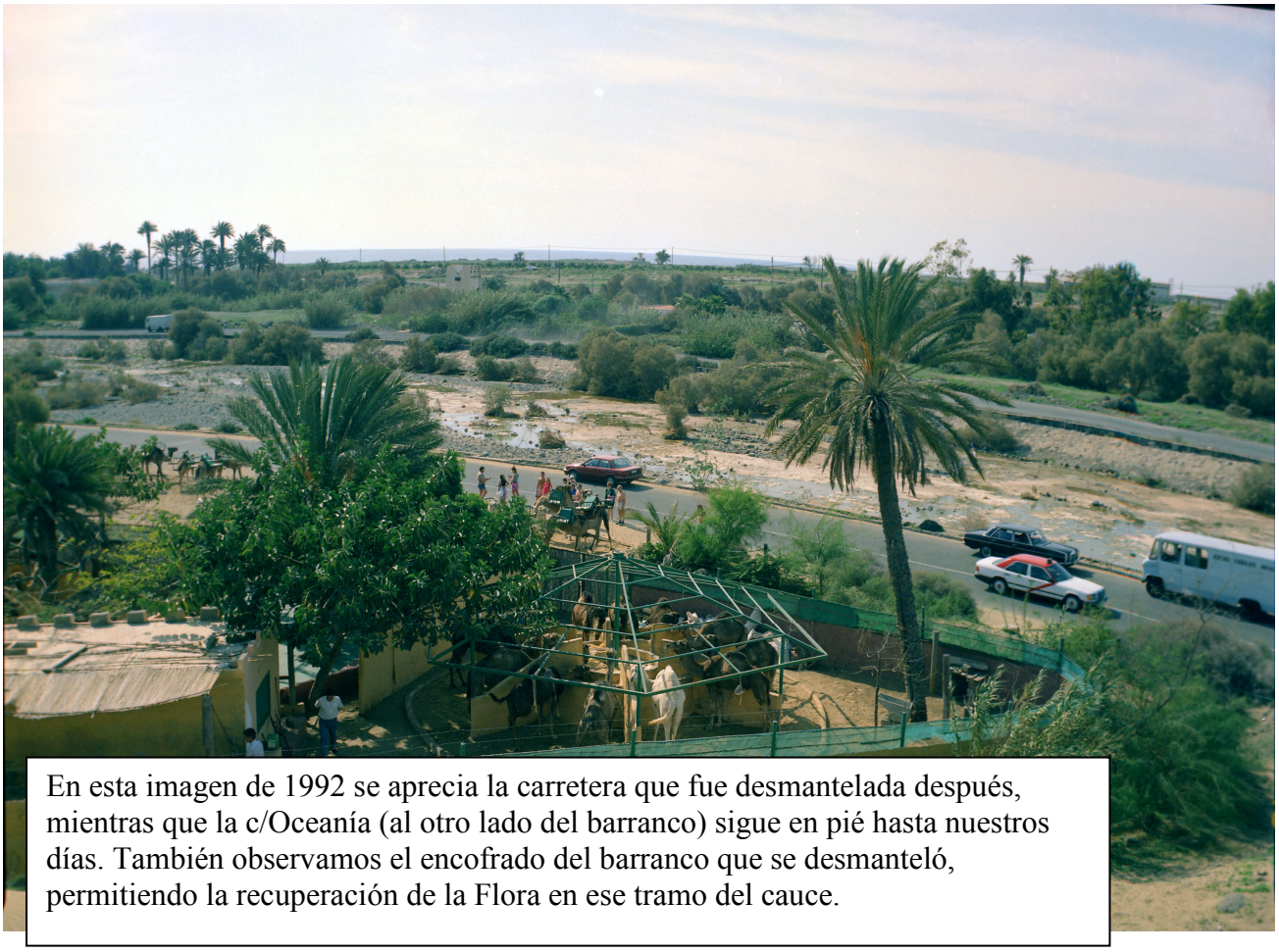
La c/ Oceanía no tiene ningún uso y presenta un aspecto deplorable, demarcando dos realidades contrapuestas hasta ahora: Por un lado el Oasis de vida de la Charca, y por otro el deterioro de los terrenos adyacentes en estado de abandono.



Se propone re-conectar estos espacios, y mantener únicamente el paseo pero en forma de pasarela elevada o puente levadizo, y que la Charca deje de estar enjaulada, de modo que el paseo suponga una experiencia de inmersión total a lo largo de sus 600 m. de recorrido en el tramo propuesto, priorizando la recuperación del ecosistema con estas actuaciones de corrección, que profundizan en las realizadas décadas atrás, y que de verdad pueden suponer un punto de inflexión en la pérdida de biodiversidad, al mismo tiempo que renovar la imagen turística de la isla.

Los Eucaliptos desplazan a la Flora, perjudican a la Fauna, desertizan el medio en el que se encuentran, consumen los nutrientes del suelo, y merman los recursos hídricos del acuífero.

Se puede observar el enjambre caótico de nudos viales sin sentido, en el tramo de Avda. Touroperador Neckermann que se propone para su peatonalización, y el desmantelamiento total de c/ Oceanía. Ninguna de estas calles tiene tráfico alguno, y su aspecto de abandono y deterioro plantean una corrección en materia de urbanismo y paisajismo.



En esta imagen de 1992 se aprecia la carretera que fue desmantelada después, mientras que la c/Oceanía (al otro lado del barranco) sigue en pié hasta nuestros días. También observamos el encofrado del barranco que se desmanteló, permitiendo la recuperación de la Flora en ese tramo del cauce.

Estas calles se proyectaron para un tráfico que desde hace muchos años es inexistente. En su día, ya suponían todo un atentado a la integridad del ecosistema al adentrarse en el campo de dunas. Hasta los años '90 estaban mantenidas, como se puede comprobar, pero a día de hoy se encuentran en estado de abandono total, mereciendo una acción correctiva con la propuesta de peatonalización, de modo que se comunique el paseo de la Charca con el espacio de aparcamientos en Avda. Touroperador Tui, reconvirtiendo este nudo caótico en un espacio de jardines.

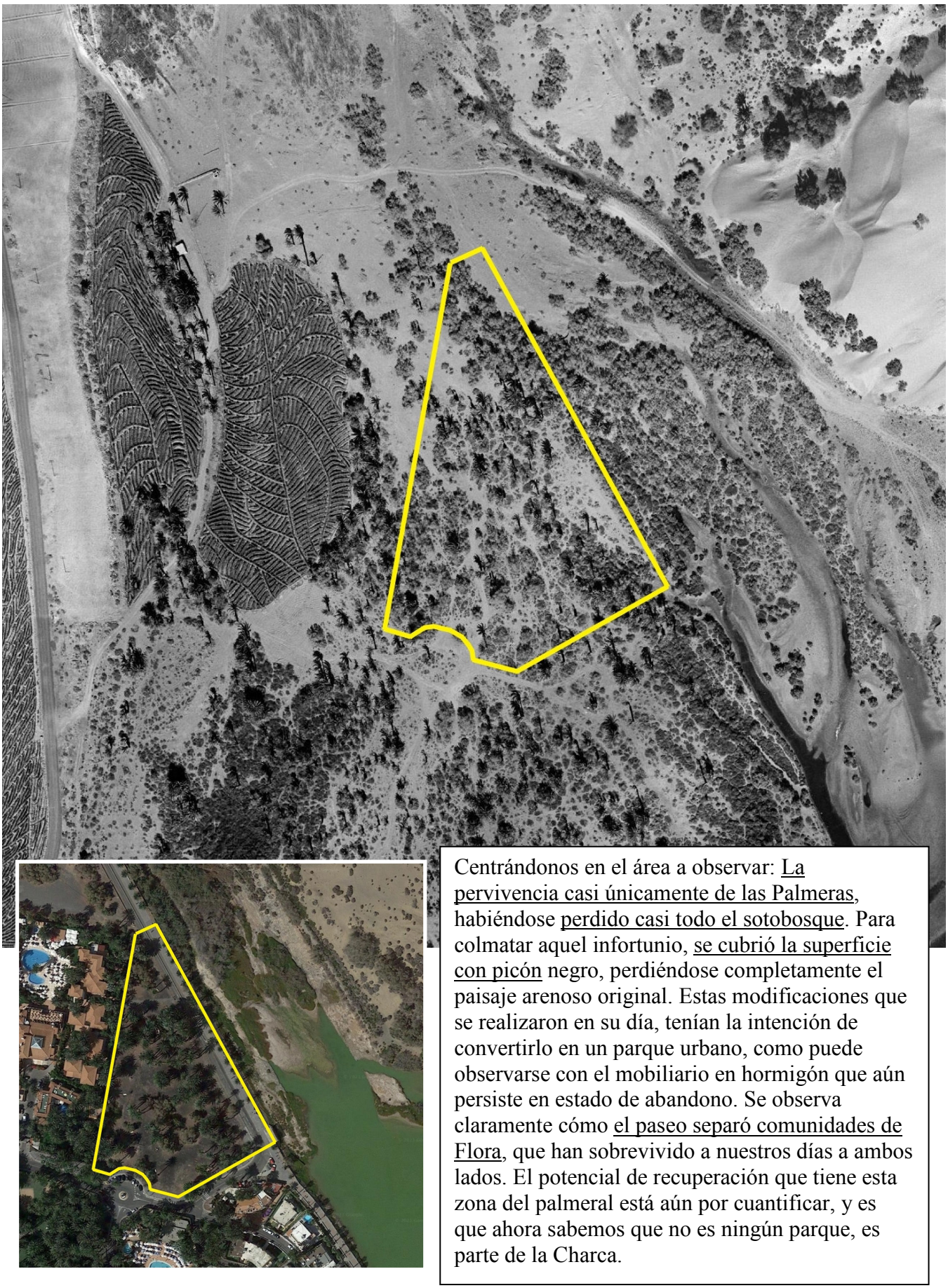
Fotografías 4 *La propuesta de desmantelamiento del último tramo del encofrado.*

Como se puede observar, este encofrado que se desmanteló en los años '90 hasta quedar en el estado actual, impide el desarrollo de la Flora.

Se propone culminar aquella obra, cediendo este espacio a la naturaleza, y trazando un único sendero debidamente señalizado hacia los camellos que no transcurra por el cauce.

Se produce en esta zona una coincidencia orográfica con los terrenos inmediatos al otro lado del paseo, y no es casualidad: el paseo se superpuso al mismo cauce natural del barranco en esta zona, separando las comunidades de Flora que sorprendentemente han resistido hasta la actualidad. Se plantean las acciones propuestas, de re-conectar los espacios sustituyendo el paseo por una pasarela elevada, como una solución definitiva para la recuperación del conjunto del ecosistema y una salida digna para el limbo en el que se encuentran los terrenos ya mencionados.

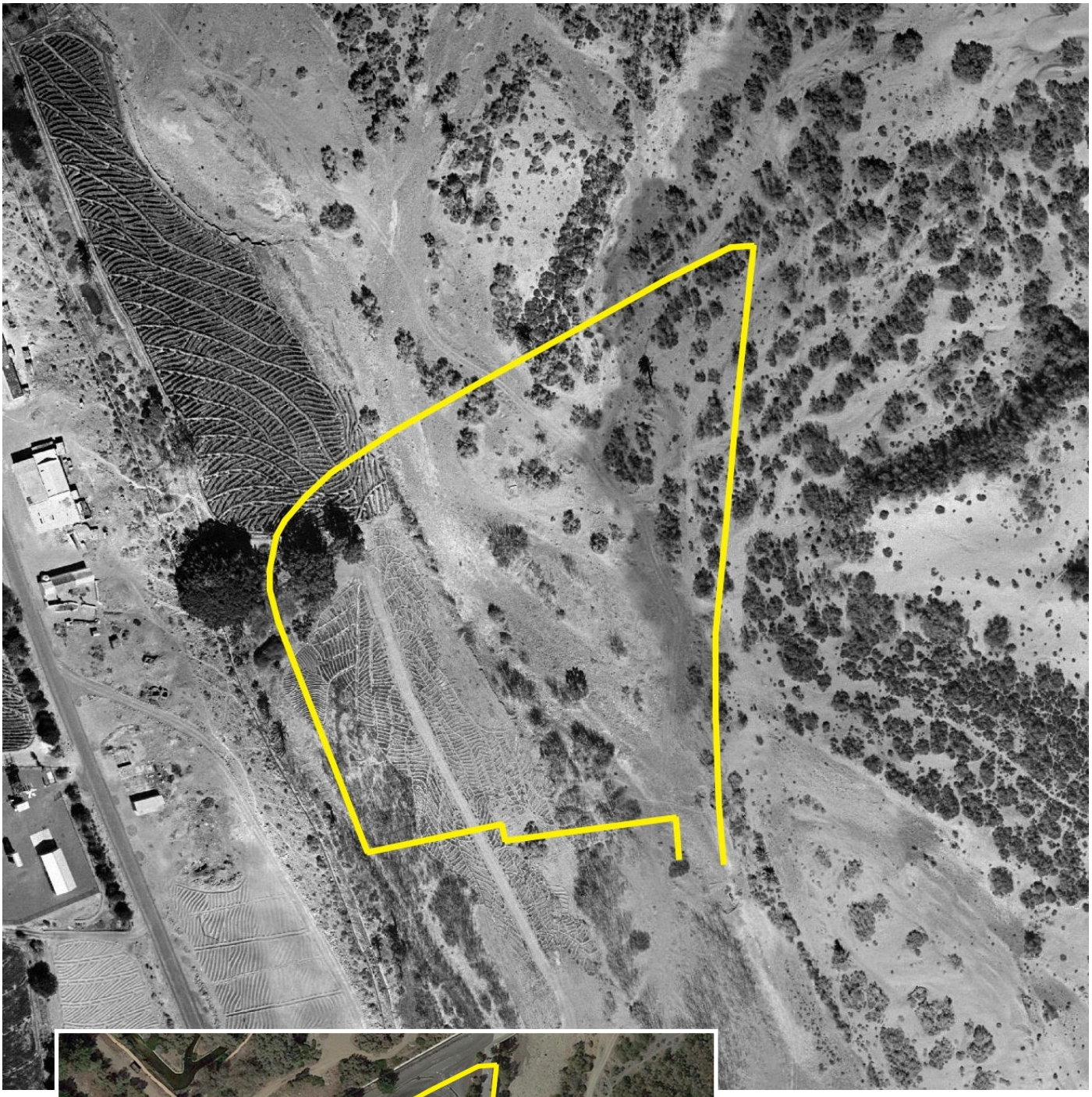
Fotografías 5 *Observación de los cambios y modificaciones a lo largo del tiempo, tomando como referencia la Ortofoto de 1961, en los terrenos propuestos para su restauración medioambiental.*



Centrándonos en el área a observar: La pervivencia casi únicamente de las Palmeras, habiéndose perdido casi todo el sotobosque. Para colmatar aquel infortunio, se cubrió la superficie con picón negro, perdiéndose completamente el paisaje arenoso original. Estas modificaciones que se realizaron en su día, tenían la intención de convertirlo en un parque urbano, como puede observarse con el mobiliario en hormigón que aún persiste en estado de abandono. Se observa claramente cómo el paseo separó comunidades de Flora, que han sobrevivido a nuestros días a ambos lados. El potencial de recuperación que tiene esta zona del palmeral está aún por cuantificar, y es que ahora sabemos que no es ningún parque, es parte de la Charca.

Esta zona del Palmeral se quedó detenida en los '90. El vallado ha permitido mantener la Flora superviviente, pero se ha desertizado por las modificaciones sufridas, y nunca se recuperará hasta que se realice una acción de restauración medioambiental, y se vuelva a conectar físicamente con la Charca para que la vida pueda recuperar su espacio, desde los invertebrados hasta las Aves que actualmente se tienen que conformar con la otra orilla. Se trataría de una solución definitiva.

En esta zona observamos un mejor desarrollo de la masa arbustiva. Abajo destaca la comunidad que sobrevivió al otro lado del paseo, que ya entonces vio interrumpida su continuidad por probable deforestación. Destaca sin duda el palmeral de Elmasa que hoy podemos apreciar por su aportación a la Fauna y Flora, y al paisaje que aún queda por recuperar.

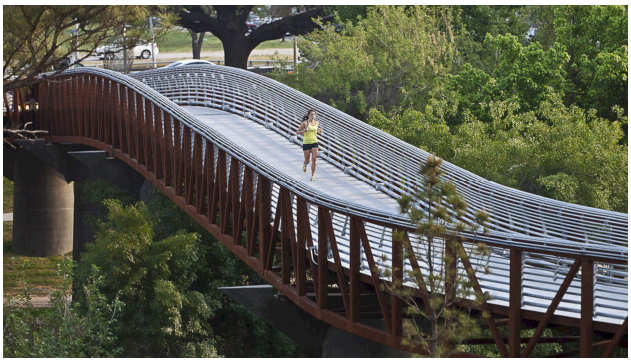


Aquí vemos también, como las comunidades de Flora se han desarrollado aisladamente tras su separación de la Charca, sobre todo en lo que era parte del mismo cauce. Están señalados los 13 eucaliptos que siguen perjudicando al ecosistema.

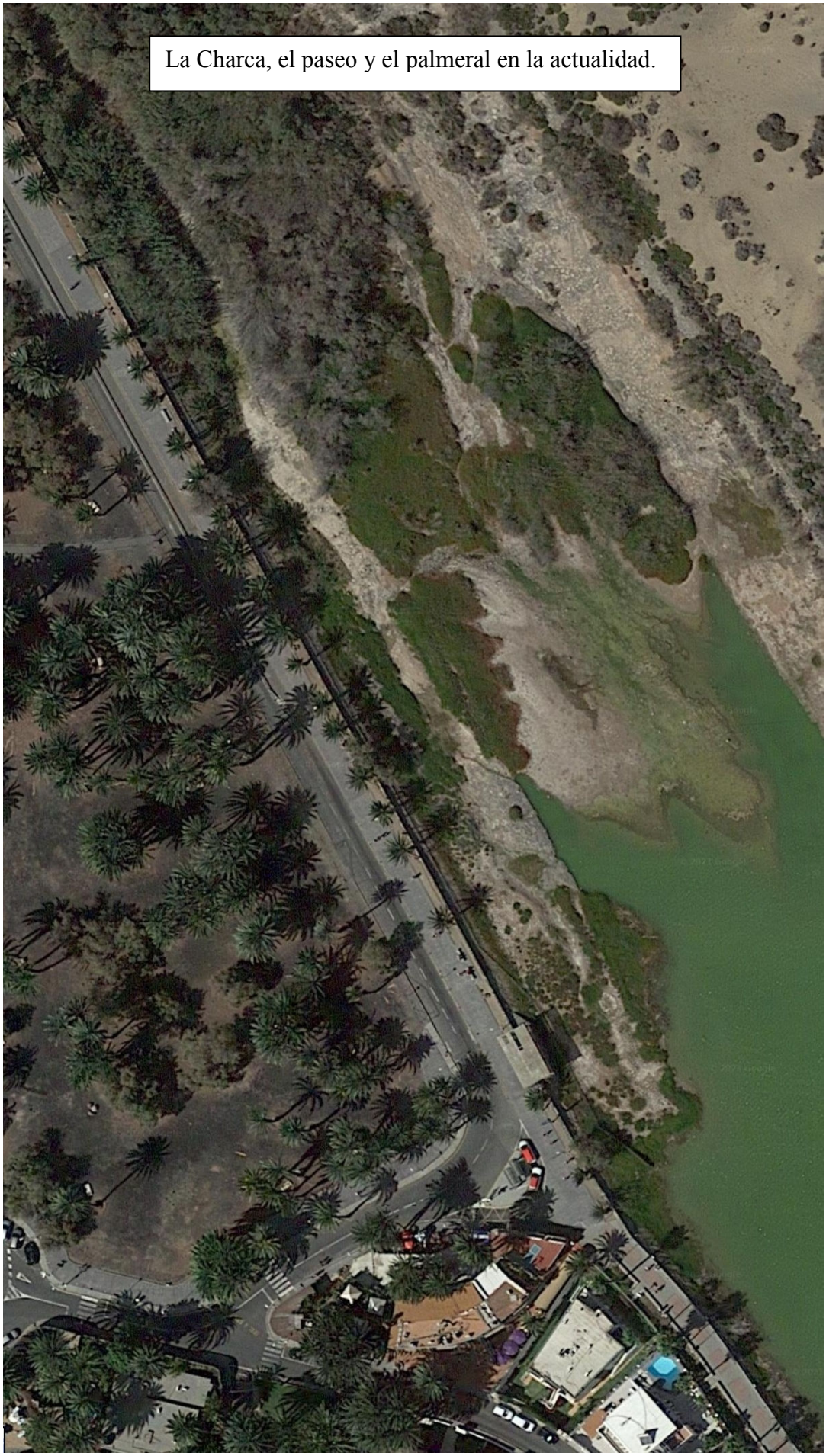
Aquí vemos el parque Tony Gallardo, cuyo aspecto en 1991 era equiparable al de los espacios aquí propuestos para su restauración medioambiental. Esta imagen demuestra el potencial de recuperación que tiene la naturaleza, cuando se destinan los medios y actuaciones necesarias para su protección y recuperación. Hoy nos resultaría inconcebible que una carretera discurriera sobre el campo de dunas. La c/ Oceanía pervive hoy como las ruinas de aquel despropósito.

Se ha comentado la idoneidad del vallado perimetral del que dispone el parque Tony Gallardo en la actualidad, por funcionalidad y estética, aunque cabe señalar como único defecto que no impide el paso de gatos, lo cual se podría solventar reforzando con un enrejado convencional.

Fotografías 6 *Distintas formas de puente voladizo que supondrían una auténtica revolución para mejorar la biodiversidad, y al mismo tiempo renovar la imagen turística de la isla, sustituyendo el actual paseo por una solución de este tipo.*



Mapa 2 - *Recreación digital de las propuestas planteadas*



Recreación digital de la restauración medioambiental.

Mapa 3 - *Aquí una propuesta "por tramos" que conserva parte del paseo, con el fin de no alterar el curso del agua minimizando el riesgo de inundación. Se plantea un nuevo trazado del paseo que inicie en el palmeral al sur, y dos puentes o pasos elevados que permitan la re-conexión de los terrenos inmediatos a la Charca.*

Enlaces

www.change.org/Restaurarlacharca

La presente iniciativa surgió de forma espontánea a raíz de las plagas de mosquitos. Una petición iniciada desde cero, planteada en positivo para sumar fuerzas y demostrar que existe un interés y preocupación entre los ciudadanos.

Un trabajo que no hubiera sido posible sin el apoyo de allegados, redes sociales, de los profesionales que han dedicado su tiempo a revisar y aportar en este documento, distintas organizaciones y profesionales que han ayudado a difundir, y por supuesto los representantes de las distintas administraciones que tan amablemente nos han atendido.

Les doy las gracias a todos, porque hemos conseguido presentar unas propuestas consensuadas y realistas, que esperamos de verdad, supongan un impulso para la recuperación definitiva de la Charca de Maspalomas.

El esfuerzo habrá merecido la pena!